

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 9 "VIA EMILIA"	Provvedimento di classificazione (1) D.P.C.M. 21.09.2001
Oggetto dell'intervento : Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SS 234.	
Tipologia di intervento (2) M.S.	
Estensione 8,2 km	
Corridoio / Itinerario TEN NO	Cod. Progetto MI15
Cod. CUP : F71B16000450001	Cod. SIL COMI04D0501
RUP o Resp. di Rif. Ing. Cimino Domenico	Appaltabilità prevista nell'anno 2018
Recapiti del RUP o Resp. 0644466299	Tipo di procedura (3) P.O.
Anno riferimento elenco prezzi 2015	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

Il tracciato ha origine a nord di Casalpusterlengo alla progressiva 282+950 dell'attuale SS 9 «Via Emilia», prima della linea ferroviaria Milano-Bologna, prosegue in variante nella zona ovest del Comune di Casalpusterlengo e termina a Sud di Casalpusterlengo riallacciandosi con la Via Emilia alla progressiva 275+000. La strada ha una sezione stradale a due carreggiate separate di categoria B secondo il D.M. 5/11/2001, con due corsie per senso di marcia ed una piattaforma stradale di larghezza complessiva pari a 22 m.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PD			
Progettazione (6)	Progettazione esterna a cura della Provincia di Lodi e del Comune di Casalpusterlengo.			
Costi di progettazione (7)	€ 1.166.942,06			
Qualità della Progettazione (8)	L'intervento in esame risulta essere l'aggiornamento del progetto definitivo in CdS attivata nel 09/11/2009 presso il Provv.to alle OO.PP. di Milano, durante la quale il Comune di Casalpusterlengo ha avanzato richieste di modifiche al progetto. Il 31/10/2012 il MATTM conferma la non assoggettabilità a VIA del PD modificato in quanto le variazioni sono dei miglioramenti delle soluzioni progettuali.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
		06/03	12/16	11/17
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
15/09/2016	CdA ANAS 02/17		12/17	
Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori			
Previsione validazione del progetto	10/17			

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

FINANZIAMENTI
PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	L'opera è inserita nell'Accordo di Programma Quadro – Riqualficazione e Potenziamento del sistema autostradale e della grande viabilità della Regione Lombardia del 3/04/2000.
Fonti di finanziamento (11)	
Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

2

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			X
AMBIENTALE			MATTM Dec VIA DEC/DSA/0383 del 26/06/2003 Ottemperanza: parere: CTV-VIA n° 441 del 16/04/2010, parere CTV-VIA n° 513 del 5/08/2010 e parere CTV-VIA n° 1069 del 19/10/2012
PAESAGGISTICO			X
ALTRO			

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	45°12'41.71"N	45° 9'45.12"N
LONG.	9°36'32.81"E	9°39'44.11"E
ALTIT.	62 m	55 m

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

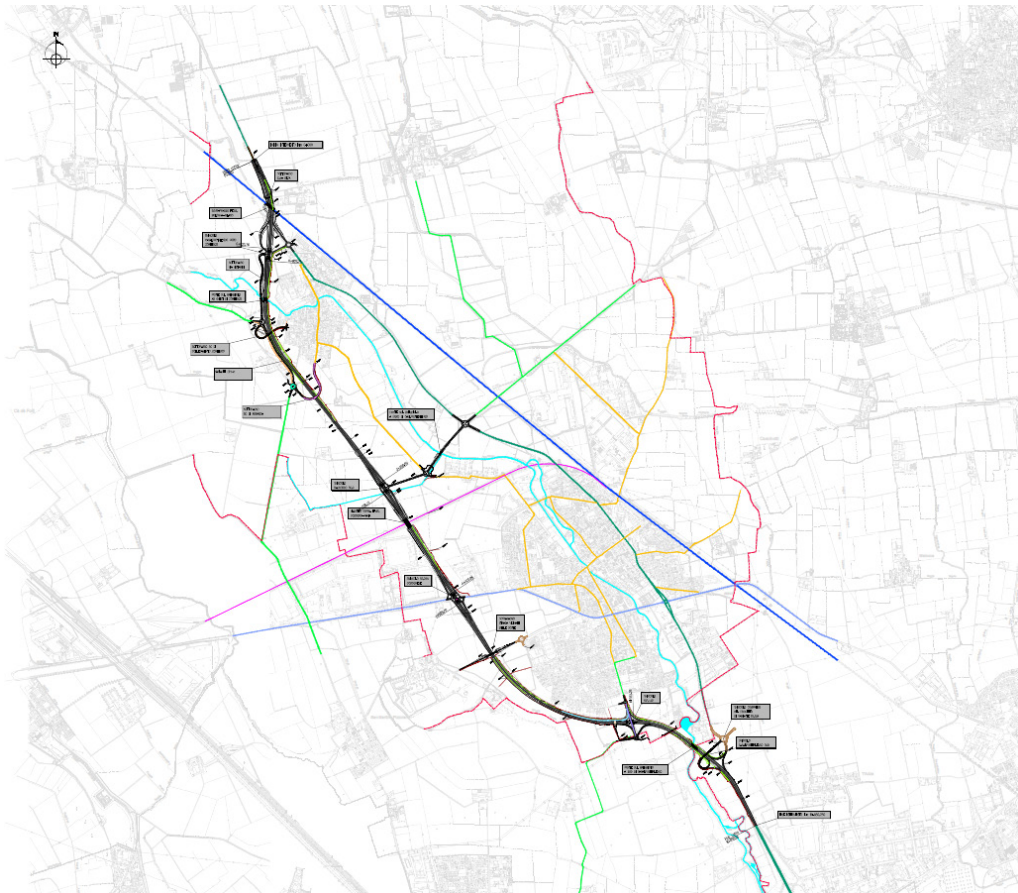
Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	X

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	X

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Il Comune di Casalpusterlengo nel 1985 ha redatto la Progettazione Definitiva della Variante di Casalpusterlengo lungo la SS n. 9 "Via Emilia". Il Progetto Definitivo ha ottenuto il Decreto di Compatibilità Ambientale nel giugno 2003. Per effetto delle modifiche progettuali finalizzate ad ottimizzare l'impatto e la funzionalità dell'opera, nonché della programmazione da parte della Provincia di Lodi della cosiddetta "Variante di Codogno", comportante una complessa interconnessione con la S.S. 9, il Comune di Casalpusterlengo e la Provincia di Lodi hanno proceduto alla rivisitazione della Progettazione della Variante di Casalpusterlengo. Tale progettazione ha ottenuto l'approvazione del CdA dell'ANAS S.p.A. come stadio di "Progettazione Preliminare" in data 30/07/2008. Il 04/11/2009 tra ANAS S.p.A., la Provincia di Lodi ed il Comune di Casalpusterlengo, è stata sottoscritta apposita Convenzione, integrata con Atto Aggiuntivo il 23/09/2014, per la progettazione e la realizzazione della Variante di Casalpusterlengo.

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	X
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	X
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto in variante ha l'effetto di separare nettamente i traffici di tipo urbano da quelli di attraversamento all'abitato di Casalpusterlengo, con evidenti effetti sulla riduzione del tempo di percorrenza della tratta e sulla sicurezza della circolazione, migliorando sensibilmente gli indicatori di incidentalità. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 2,75, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Nella attuale SS9 VTMG (escluso traffico urbano): Veicoli leggeri 10.195 Veicoli pesanti 1.580	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 7.645 Veicoli pesanti 360
Incidentalità / Punti neri (18)	12 incidente con 20 feriti	Riduzione incidenti e feriti del 75%
Tempi di percorrenza [h] (19)	9 minuti 50 secondi	4 minuti 30 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

6

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		Planimetrico 120 m; Altimetrico 2580 m
Pendenza Massima		5,9%
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		100%
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		100%
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100%

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		100%
C	80%	
D	20%	
E		

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Il progetto è stato redatto in tre versioni.

La prima versione, denominata nel seguito “Progetto Originario”, è stata valutata dalla Commissione VIA, dal Ministero dell’Ambiente, dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali e dalla Regione Lombardia nel corso del procedimento che ha portato al Decreto di Compatibilità Ambientale del 20 giugno 2003.

La seconda versione, denominata nel seguito “Progetto 2008”, è stata redatta in attuazione delle prescrizioni del Decreto VIA, perseguendo l’adeguamento al nuovo quadro normativo e di pianificazione. Nell’aprile 2009 l’elaborato è stato trasmesso ad ANAS dalla Provincia di Lodi che l’ha sottoposto alla verifica di ottemperanza poi esperita con il Parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 441 del 16 aprile 2010 e n. 513 del 5 agosto 2010. Il progetto è stato poi esaminato nella Conferenza dei Servizi del 28/04/2010 presso il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. della Lombardia e della Liguria.

La versione attuale del progetto denominata nel seguito “Progetto 2011” tiene conto dell’iter sopra richiamato; recepisce il combinato disposto delle prescrizioni del Decreto VIA del 2003, dei Pareri della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 441 del 16 aprile 2010 e n. 513 del 5 agosto 2010, nonché delle prescrizioni emerse in Conferenza dei Servizi.

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	84.201.269,16
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		84.201.269,16
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	6.603.636,08
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		90.804.905,24
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	8.600.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	300.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	200.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	5.567.659,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	16.500.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	751.134,81
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	90.804,91
	Per i commissari art. 240	100.000,00
	Per copertura assicurativa	100.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.180.463,77
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	136.388,97
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		13.087,75
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		33.639.539,21
Oneri di Investimento	11,2%	13.937.777,78
TOTALE		138.382.222,23
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	22.357.643,14
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		